

猿橋駅北口から国道に出る時に中々合流できない状況を改善すること

- ・右折車は鼻先を出して割り込むようにしないと国道に出られない
- ・路線バスは左折でも両車線に停車してもらわないと出られない

信号機が無理なら、国道の大月側に予告信号と合流する車への協力を呼びかける看板を設置してください

下和田総合グランド入口交差点に点滅式の信号機を設置すること

- ・住民には一時停止は徹底されているが、優先道路の方が狭くわかりにくい状況がある
- ・県道葛野側の車幅が狭く、点滅信号等での赤黄の優先表示が必要



市民会館入口から東電までの高月通りの水たまり、路面補修、排水口の改良をすること

- ・道路面が排水溝より沈んでいるところがある
- ・排水口に雨水等を流すよう傾斜をつけている部分の排水口が狭い



5月8日 石井市長に要望書を提出

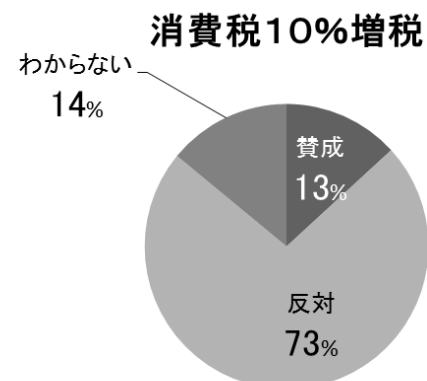
日本共産党大月市委員会と藤本みのる議員は5月8日、石井大月市長に市政重点要望書を提出いたしました。これは独自に行った市民アンケートの集計に基づいて、施策に関わる重点要望を12項目、現地調査に基づいた建設課への要望等6項目を要望書にしたものです。

石井市長は「貴重な意見として、今後の施策の参考にさせていただきます」と述べました。

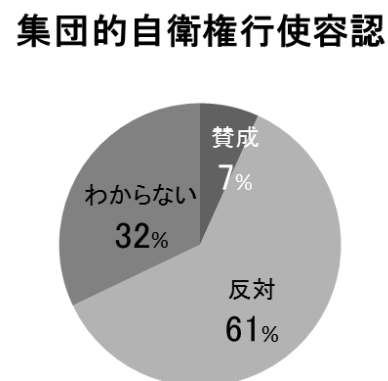


アンケートにもハッキリ 安倍政権の暴走政治NO!

消費税増税 | 賛成31 反対171



集団的自衛権 | 反対145 わからない176



暮らしが大変になっているときです。国の社会保障の大幅削減や暮らし圧迫の政治をそのまま持ち込み、市が住民に負担を強いるのか、それとも住民を守る防波堤としての役割を果たすのか、一般質問で市の姿勢を問いました。

問 国民健康保険税を大月市でも保険者支援金を活用し引き下げを検討すべきだ。

答 この予算措置が本市にどの程度反映されるのか明確になっておらず、現段階では非常に難しい。

問 65歳以上の介護保険料は市で独自に軽減措置を検討すべきだ。

答 国からの通知があり、本市独自の軽減措置は適当でない。

問 市が独自に重度障害児の窓口無料を復活させ応援をすべきだ。

答 山梨県全体での制度運営の中での措置であり、本市のみでの窓口無料化の復活は困難である。



独自に取り組んだ市民アンケートで明らかになった、暮らしが大変になっている状況をふまえ、市ができる暮らし応援施策を具体的に質問しましたが、いずれも冷たい答弁でした。「何とか制度のはざまを乗り越えた対応ができないか、ぜひ引き続き研究していただきたい」と強く求めました。

予算反対討論で市政運営と人口問題に言及

市民の暮らしを守る「防波堤」としての役割が不十分だ、と反対理由を述べたうえで、石井市政の評価と課題について次のように言及しました。

第一は、人口減少の加速と小中学校統廃合との因果関係について。財政問題を考えた行革断行も、地域を疲れさせ、子育て世代に見限られ、悪循環をおこしては元もこもありません。結果として人口減少が加速している現状について、原因を見極め、正していく見識が求められている。

第二は、本市再生の芽について。石井市長の自然資源を活用した「癒しのまちづくり」構想は、都市部から60代のシニアを受け入れる施策として魅力的です。

最後に、市政運営について。閉そく感を打ち破るには住民のやる気を引き出す市政運営が欠かせません。一部でなく、広く市民の声を聞き信頼関係を築いていただきたい。

2015年度国保税(料)引き下げ予定自治体

北海道函館市
北海道旭川市
神奈川県横浜市
静岡県静岡市
京都府京都市
大阪府堺市
福岡県北九州市

藤本調べ | 一次分

大月市の国民健康保険税

総所得200万円でモデル比較
大月市 年40万6,600円
大月市 6位 | 27市町村中高い方 | 2013年調査

お願い

国民健康保険税の軽減を求める要望署名にご協力ください。